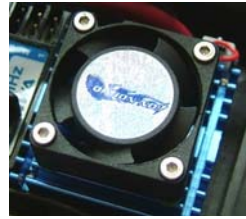
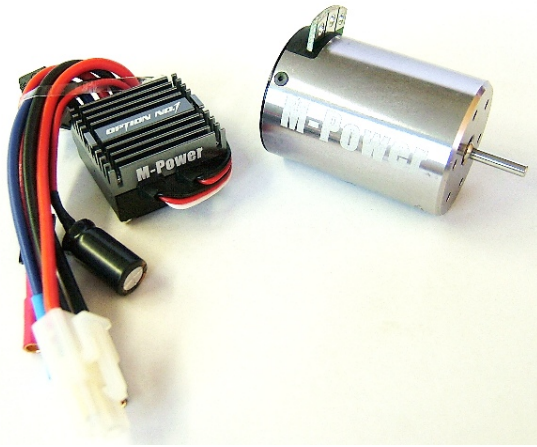


OPTION No.1

サブライズ・Mパワー・ブラシレスシステム 説明書

この度は、OPTION No. 1 製品をお買上げいただきまして、誠に有難うございます。



NO-SONF

サブライズ専用クーリングファン
定価¥1200(税込¥1260)
別売のクーリングファンを装着することでアンプの容量が約 15%UPします。

NO-BLSC

サブライズ専用セッティングカード
定価¥1500(税込¥1575)
別売のセッティングカードを使用すればドラッグブレーキや、ダッシュ力等の調整が可能です。



- リバース機能付き●連続許容電流: 30A●最大電流:50A
- サイズ:32*37*18.8mm●重量:46g
- リポセル数: 2セル対応 (1/10 カー)
- モーターKV3000 モーター
- 推奨ギヤ比 オンロードカー6.6:1~8:1 オフロードカー9:1~11:1

初期設定について

フタバ製送信機の場合は、スロットル側 (TH) をリバース (R) に切り替えてください。

次にスロットル・トリムを中立にしてください。

アンプのコネクターを受信機の“2”または“TH”に差し込んで下さい。“B”には、差し込まないで下さい。

モーターが回りだしても安全なように、タイヤを浮かした状態で初期設定を行ってください。

走行用のバッテリーを接続後、送信機→アンプの順にスイッチをONにしてください。

スイッチを入れるとモーターから、ピロリッと電源ONの確認音がします。続いてピロピロというニュートラル検知音がして初期設定は完了です。もしニュートラル検知音がならない場合は、スロットル・トリムを左右にまわしてください。鳴った位置がニュートラルとなります。

スロットルを前進側に操作し、タイヤの回転を確認してください。タイヤが逆転する場合は、アンプとモーターをつないだ3本線のうち2本を入れ替えて接続してください。

フタバ4PKで使用する場合は、以下の設定を行ってください。

- スロットルをリバース側に設定
- RX TYPE を FASST-C2 に設定
- RESPONSE を NORMAL (GENERAL) に設定

*送信機はノーマルモードでご使用下さい。ハイレスポンスモードでは使用できません。

注意事項

車載するシャーシは、フルボールベアリング化をオススメします。

ブラベアリング使用ですと摩擦熱で溶ける場合があります。

適正なギヤで使用してください。高いギヤ比での連続走行は避けてください。

リポバッテリーを使用する場合は、2セル (7.4V) までとしてください。

3セル (11.1V) 以上のものは使用出来ません。

保障規定

本製品を使用してのいかなる損害に関しても保障はいたしかねます。

製品の保証は、ご購入後一週間以内の初期不良のみとなります。

いかなる破損の場合でも、商品の適価 (送料別途) にて、新品交換いたします。(生産中止の場合は同等品と交換)

OPTION No. 1

TEL 073-444-2409

〒641-0036 和歌山市西浜 1660-234