

## OPTION No.1

# タミヤMシャーシ用FFコンバージョンキット



この度は、OPTION No.1 製品をお買い上げ頂きまして、誠に有難うございます。  
当製品は、M03、M04、M05シャーシをフロントモーター仕様に変更する為のコンバージョンキットです。モーターをフロントオーバーハングに置くことで、フロントタイヤのスリップを抑え、パワーを最大限路面に伝えることが出来ますので、トラクションが飛躍的に向上します。特殊設計のモーターマウントは、19～26Tまでのピニオンギヤが使用できます。

### ●別途必要なタミヤ純正パーツ

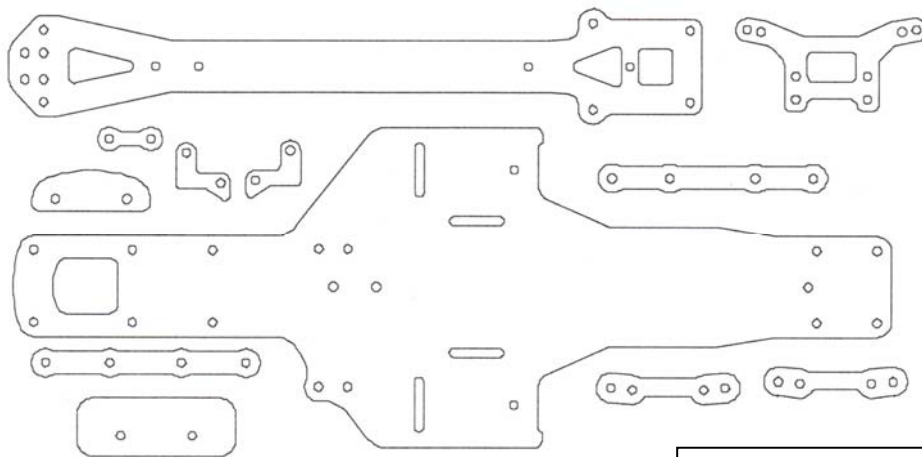
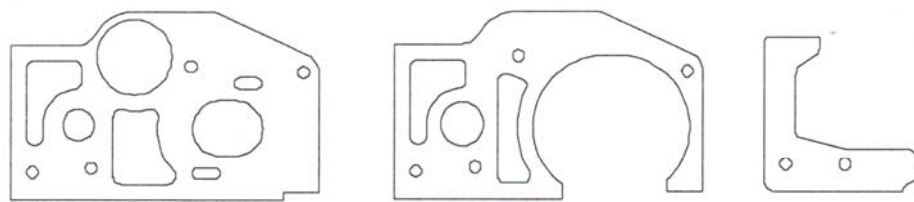
- ・ SP797 5mmアジャスター (ショート) × 1袋
- ・ OP640 5mmアルミボールナット × 1袋
- ・ OP642 5mmアルミピロボール × 1袋
- ・ OP267 ボールデフ (ギヤデフを使用する場合は不要)
- ・ OP1000 Mシャーシハイグレードアルミダンパー × 1セット  
又は、SP746 CVAダンパースーパーミニセット × 2セット

### ●セットアップ

	フロント	リヤ
トー角	1度トーアウト	1.5度トーイン
ショックオイル	#400	#300
ダンパー長	55mm	59mm
ダンパー取付け位置	-	内側
アッパーアームの長さ(ボールエンドの中心から計測)	19mm	26mm

OPTION No.1  
TEL 073-444-2409  
〒641-0036 和歌山市西浜 1660-234  
<http://www.option-no1.com>

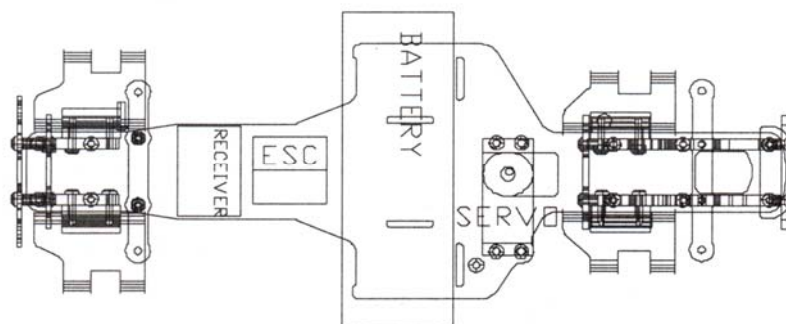
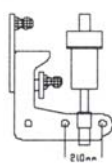
## 部品の明細



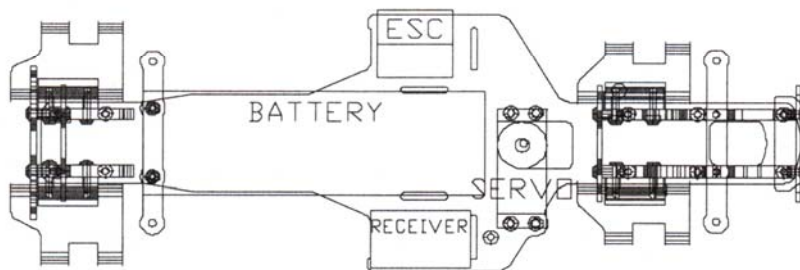
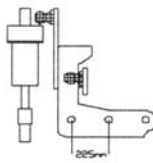
210mm で7.2Vストレートパックを搭載する場合、横積みして下さい。

## レイアウト

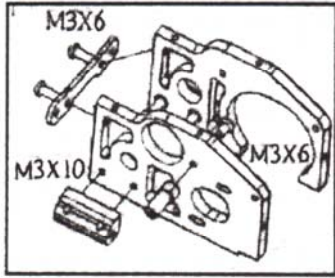
210mm



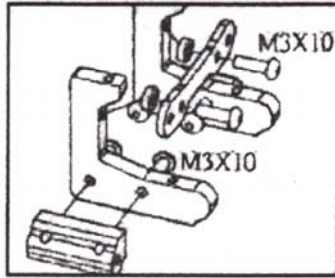
225mm



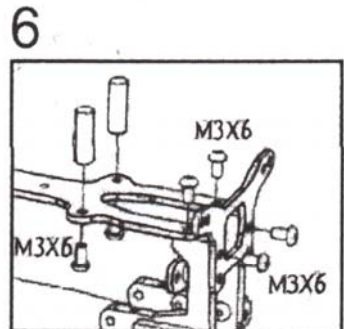
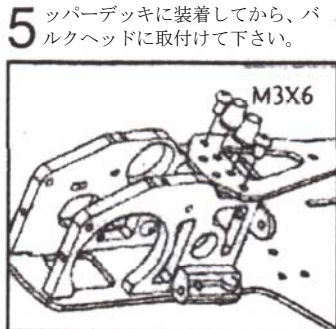
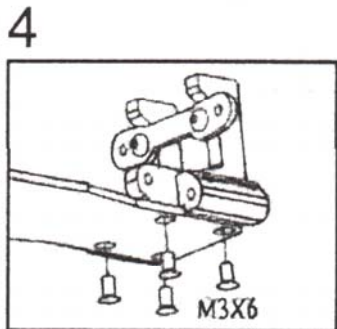
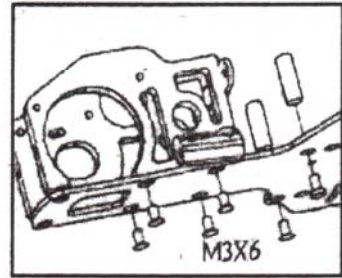
1 サスマウントは、3×10 ボタンピスを奥までしっかりと、ねじ込んで下さい。



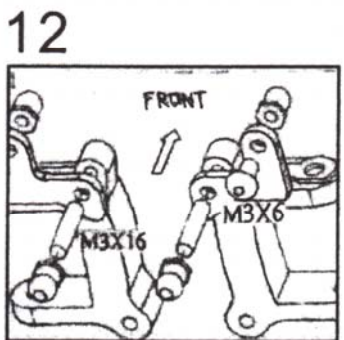
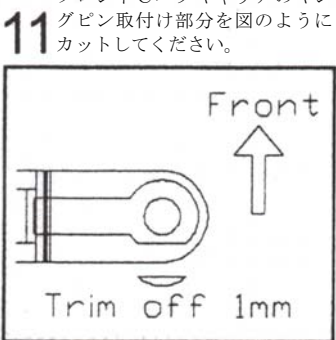
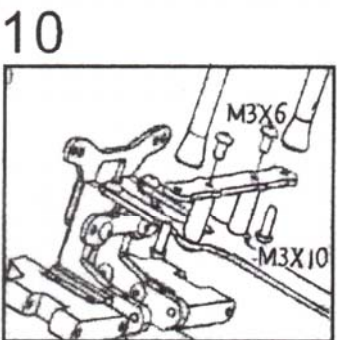
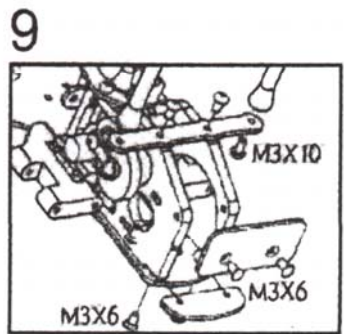
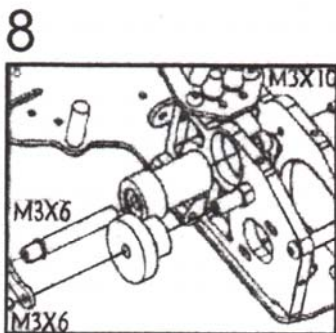
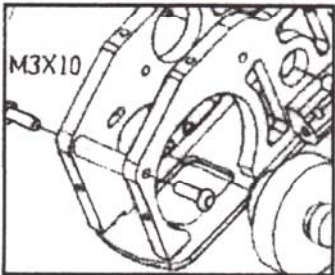
2 210、225mm のどちらかを選択してからサスマウントを取付けてください。(14番を参照)



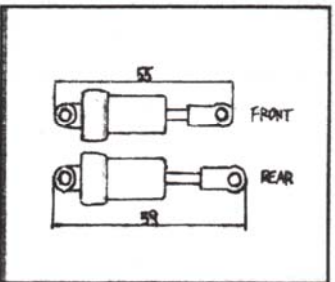
3 ロープロサーボを使用しない場合、サーボポストは取付けません。



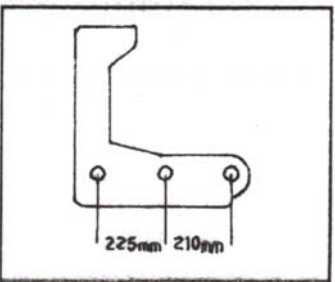
7 ノーマルのギヤデフを使用する場合、デフギヤの両端を1mmずつカットしてください。



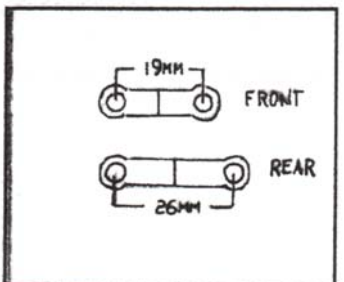
13 フロント 5.5mm  
リヤ 5.9mm

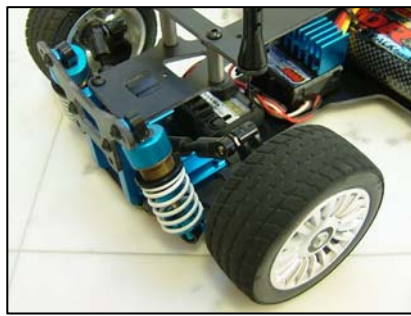
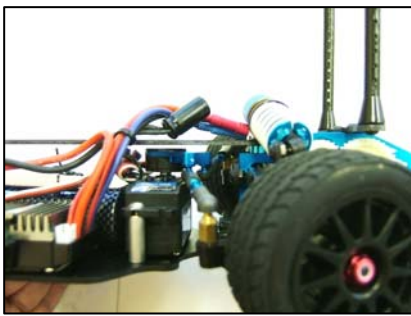
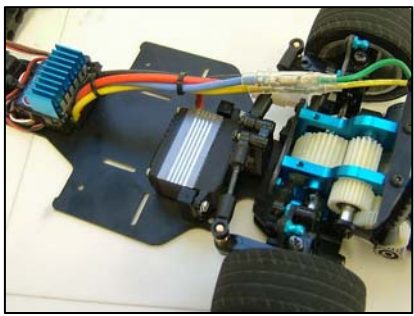
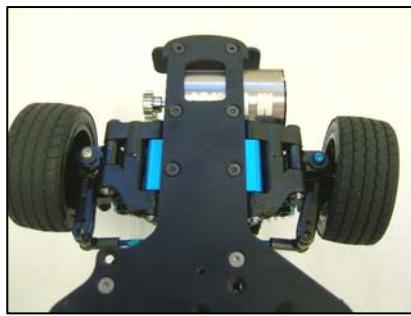
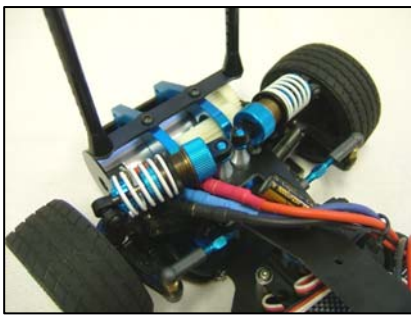
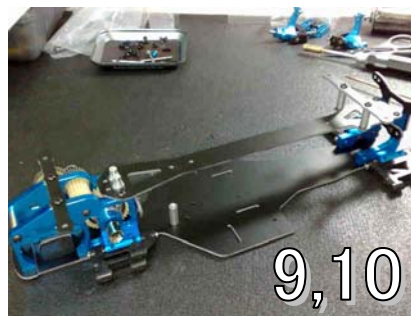


14 リヤバルクヘッドのサスマウント取り付け位置の選択



15 アッパーアームは、ボールエンドの中心から計測。





一般サイズのサーボを搭載する場合は、キット付属のサーボステーをご使用ください。

OPTION No.1 マルチロープロサーボを搭載する場合は、前後のバルクヘッドとアップデッキの間にスペーサーを入れてください。