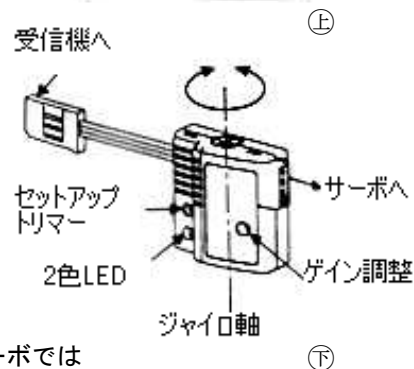


R/C カー用ステアリングサポートジャイロ取扱説明書

R/Cカー用ジャイロは新しいマイクロピエゾ素子を利用した非常に小型で軽量のジャイロです。反応速度がすばやく、強烈な横Gによる車体の僅かな動きを感知して即座にステアリングの動きに対応！ドリフト走行などのカウンターステアや、スリッピーな路面でのシビア状況にも安定した走りを提供します。

サイズ	26.0x27.0x11.3 mm
重量	7.0g/4.8g（ケースなし）
入力電圧	4.8V～6.0V
消費電力	10mA
ゲイン（感度）	シングルゲイン（リモート不可）
動作温度	-5℃～60℃



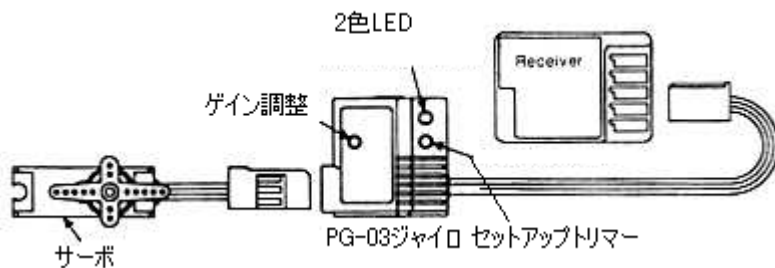
フタバ MC231 MC331 アンプ サンワ SRG サーボシリーズ SAVOX サーボでは作動しない事があります。

ジャイロの取り付け

ジャイロ軸を制御したい軸にあわせませす。図のようにジャイロ軸を縦にします。リバーススイッチは無いので、舵が逆に修正される場合は上下逆に搭載します。車体の振動が少ない場所にスポンジ付両面テープでしっかり固定します。細かい振動が吸収されるように必ずスポンジ付テープを使ってください。また、後から2つのトリマーにアクセスできるようにしておきます。

接続方法

図のように受信機とサーボの間に接続します。フタバのコネクタはタブを削って挿します。コネクタの向きを間違えないように気をつけてください。



セットアップと調整：1

最初に使用するときには信号感度を調整し、ジャイロの動作が正しいことを確認します。

車を真上から見た状態で左方向に車体を振った時に、ステアリングが右方向に動くように調整して下さい。

- 1, 受信機、ジャイロ、サーボを接続します。上の図と受信機の説明書を参考にしてください。
- 2, 送信機の電源を入れてから受信機側に電源を入れます。ジャイロは電源が入ると2色LEDが点灯します。
- 3, 新しい組み合わせの場合、たいてい最初は2色LEDの赤と緑のどちらかだけが点灯します。これは受信機からサーボへの信号がニュートラルになっていないことを示します。小さなマイナスドライバーでセットアップトリマーを右か左に回し2色LEDの赤と緑が両方とも点灯するように調整します。これによりジャイロから静止状態ではニュートラル位置の信号がサーボに送られることになります。
- 4, ジャイロをジャイロ軸に沿って回すとその動きを相殺するように2色LEDの赤か緑が点灯しサーボが動作します。サーボの動きが逆の場合はジャイロを180度裏返しにします。
- 5, セットアップトリマーがニュートラルに調整されているときには次のゲインの調整の際、サーボは動きません。
- 6, 以上でセットアップの調整は終了です。この調整は一度行えば次回電源を入れるときには不要です。別の車体に搭載する場合は再度行ってください。

ゲイン(感度)の調整

ゲイン(感度)は工場出荷時には 50%に設定されています。必要に応じてゲインの強弱を調整し、回転に対しての修正の度合いを調整できます。

ゲイン調整トリマーを右に回すと感度が上がり、左に回すと感度が鈍ります。

感度をあげすぎると操舵が鈍くなります。最初は低めの設定で使ってください。

注意

- 1, ジャイロは精密部品ですので取り扱いには注意してください。
- 2, ジャイロを搭載する位置は振動の少ない場所を選んでください。
- 3, 受信機の電源を入れる場合は必ず送信機の後に行ってください。切る場合は逆になります。
- 4, ジャイロに水分、オイルがかからないようにしてください。また砂埃にも注意してください。
- 5, ジャイロに直射日光など熱がたまらないようにしてください。

保障規定

本製品を使用してのいかなる損害に関しても保障はいたしかねます。

製品の保証は、ご購入後2週間以内の初期不良のみとなります。

いかなる破損の場合でも、商品の適価(送料別途)にて、新品交換いたします。

(生産中止の場合は同等品と交換)

OPTION No. 1

T E L 073-444-2409

〒641-0036 和歌山市西浜 1660-234