

R/C ドリフトカー用ステアリングサポートジャイロ 02 取扱説明書

R/C カードリフトカー用ジャイロは、非常に小型軽量で操作も簡単なジャイロです。反応速度がすばやく、強烈な横Gによる車体の僅かな動きを感知して即座にステアリングの動きに対応！ドリフト走行などのカウンターステアや、スリッピーな路面でのシビア状況にも安定した走りを提供します。

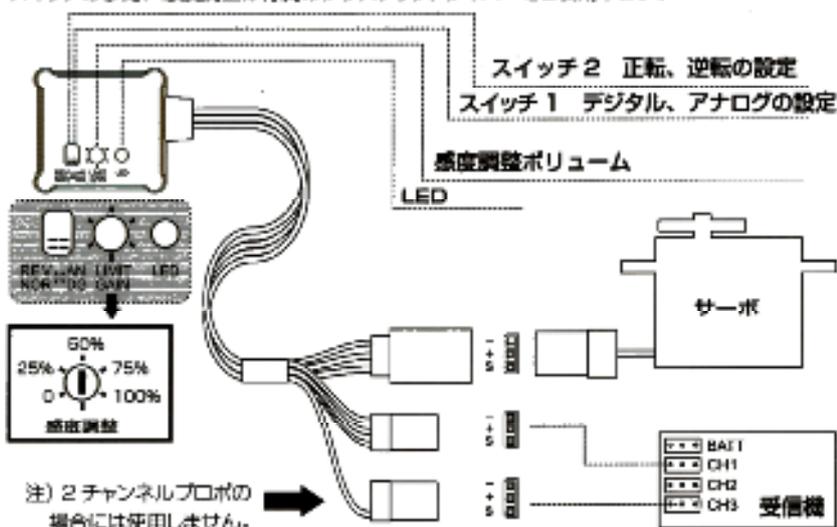
ジャイロの取り付け

アッパーデッキやシャーシの平らな場所に両面テープでしっかり固定します。細かい振動が吸収されるように両面テープは、2枚重ねて固定ください。また、搭載後もスイッチ類にアクセスできるようにしておきます。

接続方法

図のように受信機とサーボの間に接続します。コネクタの向きを間違えないように気をつけてください。

スイッチの移動、感度調整は付属のプラスチックドライバーをご使用下さい。



スイッチ類の名称とはたらき

スイッチ1 (右側)：サーボの信号の種類で使い分けます。初期設定は、デジタルモードになっております。

多くの方は、このモードで使用できますが、もしサーボが反応しないときは、スイッチを上（アナログモード）にしてください。

スイッチ2 (左側)：ジャイロによるサーボの作動方向を設定します。初期設定は、上（逆転）にセットされております。

走行前にステアリングを切ってみて、サーボがカウンター方向に作動しないときは、下（正転）に変更してください。

セットアップと感度調整

ジャイロを搭載した車体をボディなしの状態ですらなところに置きます。

セットアップと感度の調整

ジャイロを搭載した車体をボディなしの状態ですらな場所に置きます。

電源を入れると、ジャイロのLEDが早く点滅します。これは、ジャイロとステアリングのニュートラル位置を検出しているサインです。この時は、絶対に車体及びステアリングは、動かさないでください。

LEDの点滅から点灯に変われば、ニュートラルの設定が完了です。

点灯ではなく早い点滅からゆっくりとした点滅に変わった場合は、ニュートラル設定が失敗となりますので、最初から設定をやり直してください。

ゲイン（感度）は工場出荷時には50%に設定されています。必要に応じてゲインの強弱を調整し、回転に対しての修正の度合いを調整できます。

感度調整ボリュームを右に回すと感度が上がり、左に回すと感度が鈍ります。

感度をあげすぎると操舵が鈍くなります。最初は低めの設定で使ってください。

サーボが振動したりアンダーステア気味になった時は、感度の上げ過ぎとなりますので、感度調整ボリュームを左に回して感度を下げてください。

送信機の3ch目を使用して、感度の調整が行えます。*3ch目が押しボタン式の送信機は、操作できませんので、2chとしてお使いください。

注意

- 1, ジャイロは精密部品ですので取り扱いには注意してください。
- 2, ジャイロを搭載する位置は振動の少ない場所を選んでください。
- 3, 受信機の電源を入れる場合は必ず送信機の後に行ってください。切る場合は逆になります。
- 4, ジャイロに水分、オイルがかからないようにしてください。また砂埃にも注意してください。
- 5, ジャイロに直射日光が当たらないようにしてください。

保障規定

本製品を使用するのいかなる損害に関しても保障はいたしかねます。

製品の保証は、ご購入後2週間以内の初期不良のみとなります。

いかなる破損の場合でも、商品の適価（送料別途）にて、新品交換いたします。

（生産中止の場合は同等品と交換）

OPTION No.1

T E L 073-444-2409

〒641-0036 和歌山市西浜 1660-234