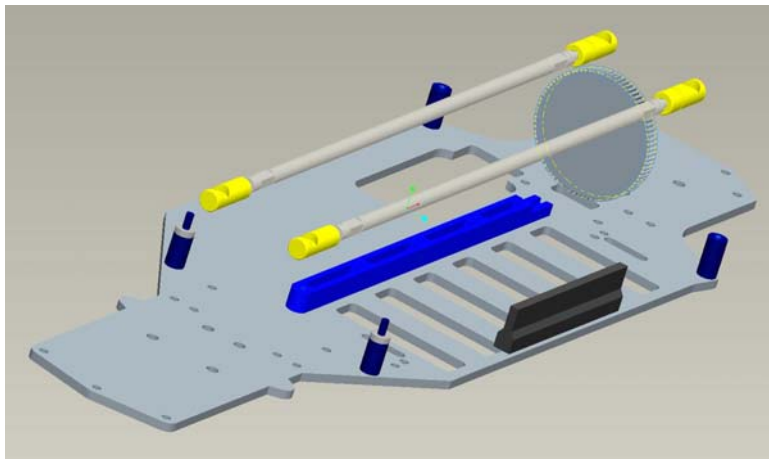


# OPTION No.1

## トルクロッド・コンバージョンキット取扱い説明書

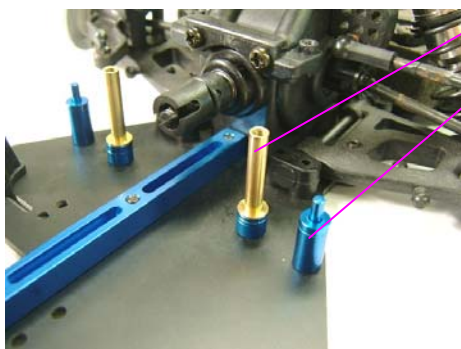
この度は、OPTION No. 1 製品をお買い上げいただきまして、誠に有難うございます。



図のように各アルミパーツをブラックFRPシャーシへ取り付けてください。アルミパーツの取り付けには3×10mm 皿ビスを使用します。

前後ギヤボックス、モーターマウント、バッテリーポストのシャーシへの取付けは、キット付属のビス類を使用してください。

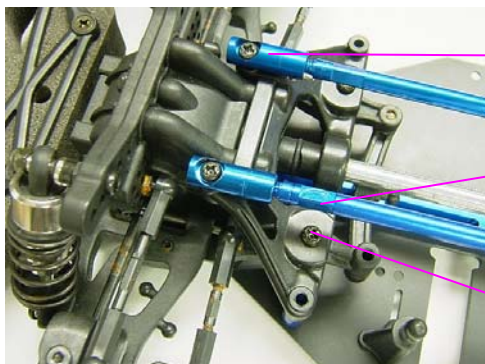
トルクロッドが回転しないようにネジ部分にネジロック剤（別売）を流布してください。



φ6.4×18Lmm アルミポスト凸にφ6.4×2Lmm アルミスペーサーをのせます。



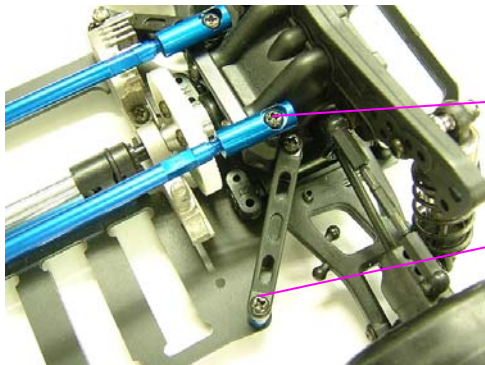
ステアリングポストの下にφ7×4mm アルミスペーサー1個とφ7×1mm アルミスペーサー2個を入れて3×15mm 皿ビスでシャーシに固定してください。



トルクロッドはバルクヘッドの写真の位置へ3×10mm ボタンビスで固定してください。

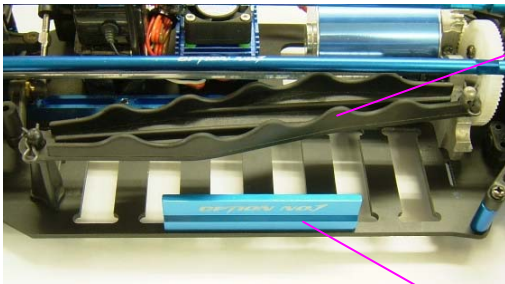
トルクロッドのネジは片側が逆ネジとなっていますので、ロッドエンドはスジ入りが正ネジ、スジなしが逆ネジとなります。

フロントシャーシブレースとステアリングポストは3×10mm ボタンビスで固定してください。

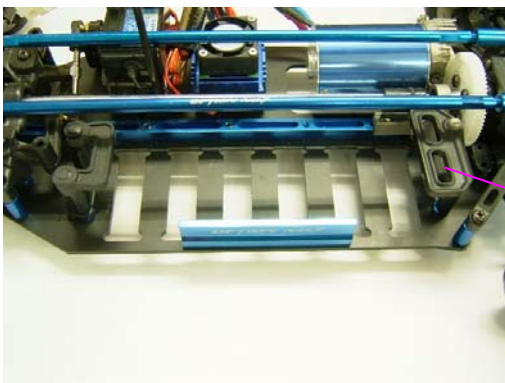


トルクロッドはバルクヘッドの写真の位置へ3×10mm ボタンビスで固定してください。

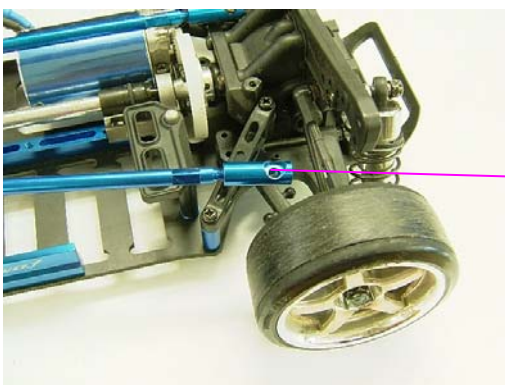
リヤシャーシブレースとアルミポストは3×10mm ボタンビスで固定してください。



バッテリーホルダーは、ドリフトパッケージタイプA用（SD-118）の使用を推奨します。バッテリーの取外しがスピーディーに行えます。容量の大きいバッテリー（4000mAh以上）を搭載する場合、メイン・ドライブシャフトのクリアランスにご注意下さい。もしバッテリーとシャフトが接触する場合は、バッテリーホルダーとサイドのバッテリーストッパーを使用せず、シャーシの外寄りにグラステープ止めでバッテリーを搭載して下さい。



バッテリーストッパーは、3×7mm 皿ビス×2個でシャーシに固定して下さい。



ドリフトパッケージタイプB用バッテリーホルダーを使用する場合は、前後のバッテリーホルダーとシャーシの間にφ7×1mm アルミスペーサーを各2個ずつ挟んで取り付けてください。

- セット内容
- ・ステアリングポスト（SD-202PD）×2
  - ・3×15mm 皿ビス（SD-202PD）×2
  - ・3×10mm 皿ビス×9
  - ・3×7mm 皿ビス×2
  - ・3×10mm ボタンビス×8
  - ・φ5×212mmトルクロッド×2
  - ・φ7×20L ロッドエンド（スジ入）×2
  - ・φ7×20L ロッドエンド×2
  - ・φ6.4×13Lmm アルミポスト×2
  - ・φ6.4×18Lmm アルミポスト凸×2
  - ・φ6.4×2Lmm アルミスペーサー×2
  - ・φ7×4mm アルミスペーサー×2
  - ・φ7×1mm アルミスペーサー×10
  - ・ブラックFRPシャーシ×1
  - ・メインシャーシブレース×1
  - ・バッテリーストッパー×1

ドリフトパッケージタイプB用バッテリーホルダーを使用する場合、バッテリーの取外しの際、トルクロッドを外してからバッテリーを取り外して下さい。



OPTION No. 1  
TEL 073-444-2409  
〒641-0036 和歌山市西浜  
1660-234